



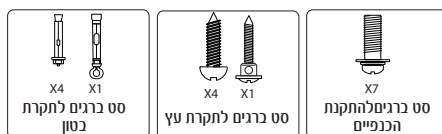
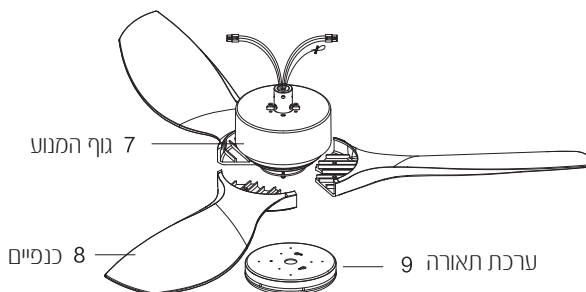
לקוח יקר, קרא ושומור הנחיות אלו.
אזהרה: על מנת למזער סכנות כגון אש, הלם חשמלי או פציעות,
יש לנקוט בפעולות הבאות:

- יש לקרוא את כל ההוראות וההנחיות טרם התקנת המוצר.
- אזהרה! מאוורר זה יכול להיות מופעל רק עם מתג דו קוטבי עם פתח מגע 3 מ"מ כל אחד.
- התקנת המאוורר תבוצע אך ורק על ידי חשמלאי מוסמך.
- גובה ההתקנה (המרחק בין הכנפיים לרצפה) צריך להיות לפחות 2.3 מטר.
- שמור תמיד על מרחק בין גוף התאורה לבין חומרים דליקים (לילנות, ארונות וכ"ו...).
- וודא שהמאוורר צמוד ומחוזק היטב לתקרה.
- אזהרה: אין להשתמש בסוג של מיתוג עמעם (דימר) לצורך בקרה ושליטה על מהירויות המאוורר.
- אזהרה: על מנת למנוע פציעה, הקפד על כך שהכנפיים אינם כפופים וכי אין עצמים בקוטר הסיבוב.
- אזהרה: בשל תקנות הבטיחות האירופיות, אם תבחר באפשרות ההתקנה ללא מוט תליה, אסור להתקין את המאוורר מחדש תוך שימוש במוט תליה. הדבר עלול לגרום לפגיעה קשה. בעת הרכבת המאוורר, אנא עקוב גם אחר תקנות הבטיחות המקומיות.
- אזהרה: אין להשתמש במאוורר זה בחדר ובזמן שיש בו אש הדולקת באמצעות גז או דלק, אלא אם כן נבדקה הפליטה תחת תנאי שימוש אלו ע"י אדם המוסמך לכך.
- מכשיר זה אינו מיועד לשימוש על ידי אנשים (כולל ילדים) עם יכולות פיזיות, חושיות או שכליות מופחתות, או עם העדר נסיון וידע. אלא אם כן הם תחת פיקוח או שקיבלו הנחיות לשימוש במכשיר על ידי האדם האחראי לבטיחותם. ילדים צריכים להיות תחת השגחה כדי להבטיח שהם לא משחקים עם המכשיר.
- מתאים לשימוש פנימי בלבד! אין להתקין בחדרי אמבטיה או בכל אזור לח אחר. במידה וייתכן באזור לח כלשהו, לא יהיה ניתן לממש אחריות.
- לפני פירוק מערכת התאורה, וודא שאספקת הזרם מנותקת מהספקת החשמל הראשית. חיבור הספקת הזרם יבוצע רק בסיום ההתקנה.
- אין להסיר את אהיל גוף התאורה כאשר הספקת הזרם מחוברת.
- החלפת נורה אפשרית רק כאשר ערכת התאורה התקררה, ואספקת החשמל מנותקת מהספק הראשי.
- וודא שהאהיל מורכב במקום המיועד לו ומקובע היטב בעת הפעלת המוצר.
- יש לחבר את המאוורר למקור הזינה דרך אמצעי שיבטיח ניתוק דו קוטבי.
- האמצעים לניתוק כל הקטבים עם הפרדת מגע, המאפשרים ניתוק מלא בתנאי מתח גבוה מקטגוריה III חייבים להיות משולבים בחיווט הקבוע בהתאם לכללי החיווט הלאומיים.
- אין להשתמש במים או חומרי ניקוי אחרים לניקוי המאוורר. ניתן לנקותו באמצעות מטלית יבשה או מעט לחה בלבד.
- אין להשתמש בחלקים שאינם מקוריים של מאוורר זה.
- חשמלאי יקר על המכשיר להיות מצויד במתג דו קוטבי לשליטה על המנוע, על המתג להיות במקום נראה לעין ונגיש.
- אזהרה: אם נצפית תנודה חריגה הפסק מיד להשתמש במאוורר וצור קשר עם היצרן/יבואן או אדם מוסמך.**
- אמצעי הקיבוע לצורך חיבור לתקרה יקובע בכוח מספק כך שיעמוד במשקל של 4 פעמים ממשקל המאוורר (משקל המאוורר מופיע על גבי האריזה).

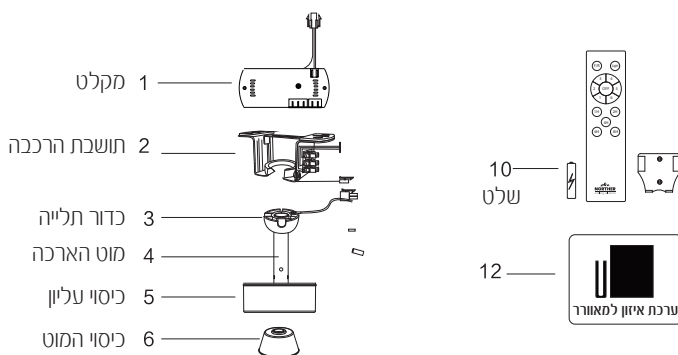
***** לקוח יקר, רשימת החשמלאים המוסמכים מופיעה בתעודת האחריות.**
התקנת המאוורר ועבודות החשמל צריכות להיעשות ע"י חשמלאי מוסמך בלבד!
במידה והתקנת המאוורר ועבודות החשמל לא יבוצעו ע"י חשמלאי מוסמך לא יהיה ניתן לממש אחריות!

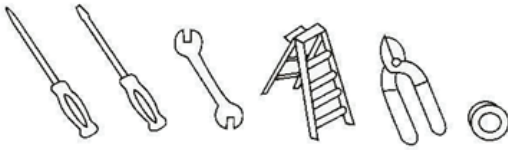
הוראות התקנה

1. יש לפרוק את המאורר מאריותו ולבדוק את תוכנה. יש להוציא את כל החלקים והאביזרים. אין להניח את גוף המאורר על צידו מחשש לתזוזת המנוע בתוך בית המנוע.
2. יש לבחון את כל החלקים. החלקים הבאים צריכים להיות לפניה:



11 ערכת ברגים





- מברג פיליפס
- מברג שטוח
- פלייר מתכוונן או מפתח שבדי
- סולם
- חותך לחיטוי חשמל
- סרט לכידוד חשמל

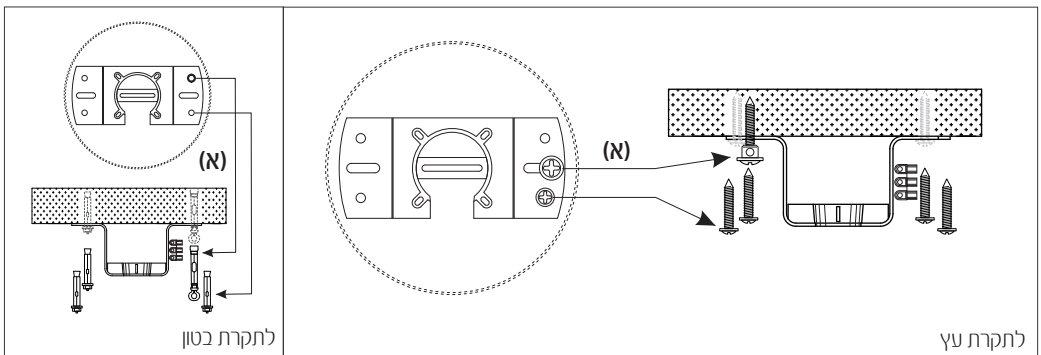
בחירת מיקום התקנה

1. המאוורר חייב להיות מותקן במיקום שבו הכנפיים יהיו במרווח של מינימום 30 סנטימטר מכל אובייקט 1 ק"ר. ככל שהמרווח גדול יותר, זרימת האוויר של המאוורר תהיה טובה יותר.
2. המאוורר חייב להיות מותקן במיקום שבו הכנפיים יהיו במרווח של מינימום 2.2 מטר מהקרקע.
3. יש לוודא שנקודת ההתקנה בתקרה מסוגלת לשאת משקל של 35 ק"ג לפחות. אם במיקום הנדרש אין אזור מוצק, יהיה עליך להתקין תומך עץ בין שתי קורות תקרה. מוט התלייה מוכרח להיות מותקן ליסודות תקרת הבניין, ולא לקופסא נפרדת או כדומה.
4. מאוורר זה מיועד לשימוש פנימי בלבד!

התקנת תושבת ההרכבה -

1. מקם את תושבת ההרכבה למיקום שנבחר בתקרה וסמן את מיקום החורים הדרושים לטובת התקנת התושבת. **(איור 3)**
2. יש לקרוא את החורים לפי הסימון מסעיף 1. יש לוודא כי גודל המקדח תואם לגודל הברגים כדי להבטיח התקנה בטוחה.
3. התקן את תושבת ההרכבה לתקרה או לתמיכת עץ עם ברגי ההתקנה המצורפים. הכנס את הברגים דרך החורים המחווצצים בתוך תושבת ההרכבה והברג לתקרה. וודא שהמאוורר מחובר היטב לתקרה באמצעות דיבלים או עוגנים מתאימים.
4. הברג את כורג האבטוח בחריץ הייעודי לו בתוך תושבת ההרכבה. **(איור 3 - א')**
5. וודא כי כל הברגים מוברגים היטב למקומם הייעודי.

איור מס 3

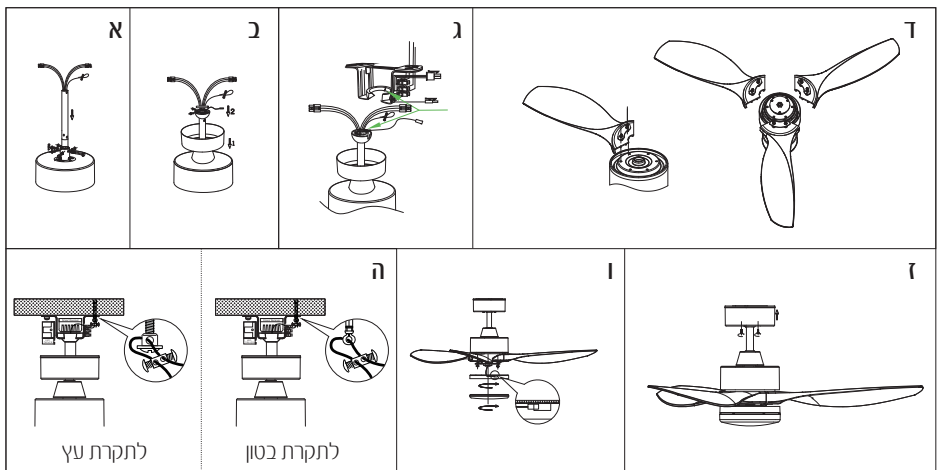


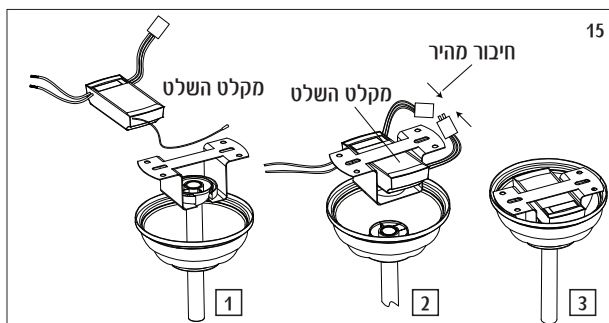
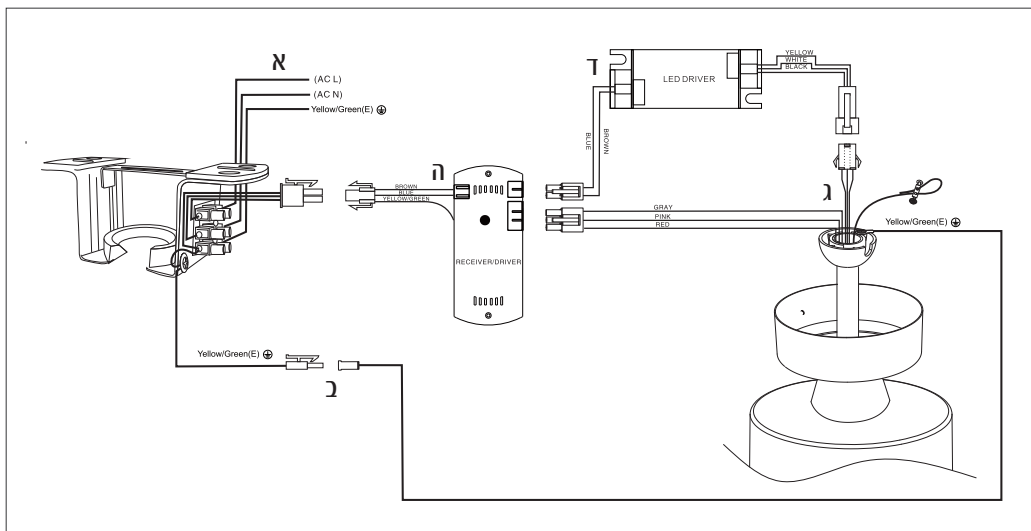
הרכבה והתקנת המאורר

שים לב: וודא שאספקת הזרם מנותקת מאספקת החשמל הראשית. חיבור אספקת הזרם יבוצע רק בסיום ההתקנה.
הערה: השלבים הבאים מיועדים לחיבור הכנפיים לאחר הושבת המאורר בתושבת ההרכבה.

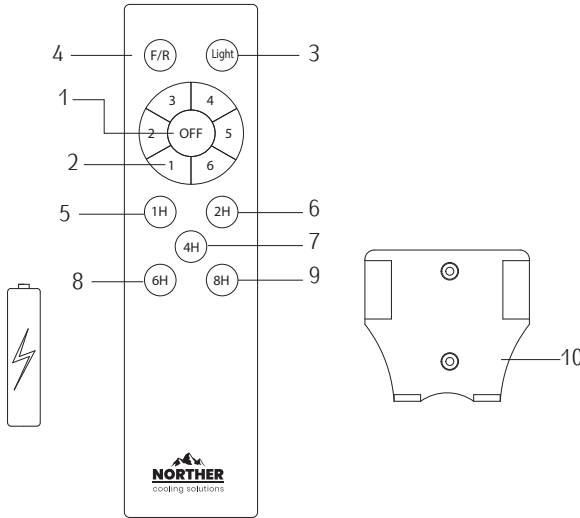
1. הסר את כדור התלייה ממוט הארכה על ידי הברגת הבורג כלפי חוץ.
2. השחל את חוטי המאורר וכבל הבטיחות דרך מוט הארכה. (איור 4 - א')
3. מקם את מוט הארכה למקומו הייעודי אשר ממוקם על גבי גוף המנוע. וודא שכבל הבטיחות וחוטי המאורר נשלפים החוצה ממוט הארכה. בנוסף, הברג את כל הברגים אשר מחברים את כיסוי המנוע למוט הארכה. (איור 4 - א')
4. השחל את כיסוי המוט למוט הארכה, ומיד לאחר מכן את הכיסוי העליון. (איור 4 - ב')
5. חבר בחזרה את כדור התלייה למוט הארכה. וודא כי נצרת כדור התלייה נועלת את חוטי המאורר וכבל הבטיחות. לבסוף, וודא כי כדור התלייה צמוד למוט הארכה על ידי הנצרה. (איור 4 - ב')
6. תוך כדי תפיסה יציבה של מוט הארכה, הרם את המאורר בזריזות אל כיוון תושבת ההרכבה. (איור 4 - ג')
7. מקם את כדור התלייה אל תוך תושבת ההרכבה ומצא את נקודת הנעילה תוך כדי סיבוב בכיוון השעון.
8. נקודת הנעילה של תושבת ההרכבה נועדה למניעת תזוזות לא רצויות במהלך פעילות המאורר. (איור 4 - ג')
9. חבר את כבל הבטיחות אל תוך בורג הבטיחות (איור 4 - ה')
10. חבר את חוטי החשמל של תושבת ההרכבה לאספקת החשמל בתקרה. (איור 5 - א')
11. חבר את כל חיבורי הפלאגים של הדרייבר, מקלט ומאורר אחד לשני. (איור 5 - ב', ג', ד', ה')
12. הכנס את הדרייבר + המקלט למקום הייעודי לו בין תושבת ההרכבה אל התקרה. אחסן גם כן את חוטי החשמל. (איור 6)
13. הרכבת הכנפיים - הסר את דסקיות הקפיץ + ברגים מתושב המנוע. הצב כל כנף בנפרד וישר אותה אל מול החור הייעודי לו במשטח המנוע תוך שימוש בברגי המנוע ודסקיות הקפיץ המצורפות. חבר את הכנף למקומו והברג במחצה \ במעט הרפיה חזרה את הברגים.
- יש להיזהר שלא לכופף את הכנפיים במהלך ההתקנה מחשש שהדבר יגרום לחוסר איזון ויביא להתנדנדות בזמן פעולה. (איור מס' 4 - ד')
14. כאשר כל ברגי הכנפיים מוברגים במעט לתושבת המנוע, הברג את כולם באופן שווה. (שים לב - אין להשתמש במברגה חשמלית. כוח זה יכול ליצור נזק לברגים \ כנפיים)
15. הסר את כיסוי התאורה. מקם את גוף התאורה על התושבת בחלק התחתון של גוף המנוע. קבע באמצעות 3 ברגים. לאחר מכן, חבר את גוף התאורה למנוע באמצעות המחבר המהיר וסגור את כיסוי התאורה. (איור 4 - ו')
16. הרם כיסוי עליון ממוט הארכה אל תושבת ההרכבה. לאחר מכן הברג את הברגים המצורפים. (איור 4 - ז')

איור מס 4





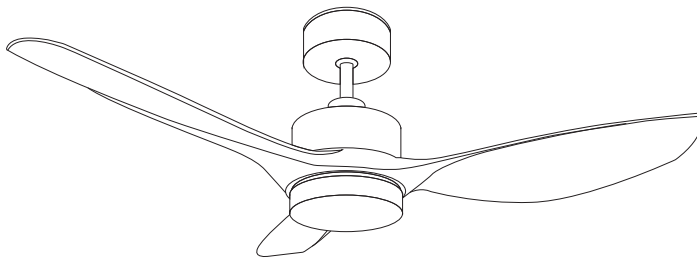
הוראות הפעלה לשלט



1. הדלקה/כיבוי
2. מהירויות אוור (1- חלש -6 חזק)
3. שינוי גוון אור
4. החלפה ממצב קיץ למצב חורף
5. טיימר שעה
6. טיימר שעתיים
7. טיימר 4 שעות
8. טיימר 6 שעות
9. טיימר 8 שעות
10. מתקן תלייה

לפני פנייה לשרות יש לבדוק את הסעיפים מטה:

1. במידה והמאוורר לא עובד: בדוק אם החשמל הראשי פועל.
2. מאוורר רועד חזק בזמן ההפעלה: דרוש מן המתקין לאזן את המאוורר.
- א. הצלל כנפיים ובדוק אם מחזיקי הכנפיים אינם מכופפים
- ב. און בעזרת מאזני הכנפיים המצורפים, ראה איור 21.
3. המאוורר משמיע רשרוש או זמזום:
 - א. בדוק כי כל הברגים מחוזקים
 - ב. אפשר למאוורר תקופת הסתגלות של 24 שעות. במהלך תקופה זו כל רעשי הלואי אמורים לחלוף.
 - ג. בדוק חיבור תקין של גוף התאורה והידוק האהיל.



SAYNET



חפשו אותנו בפייסבוק
Saynet Leket LTD

פארק שח"ק-שקד, ד.ג. מנשה, ת.ד. 240 מיקוד: 37862 טל. 04-6350680, פקס: 04-6350670

ט.ל.ח. ,www.saynet.co.il