



PREMIUM LINE



הוראות בטיחות והתקנה

# PALMA

מאוורר תקרה דקורטיבי 52"  
מיועד לפרגولات ומרפסות

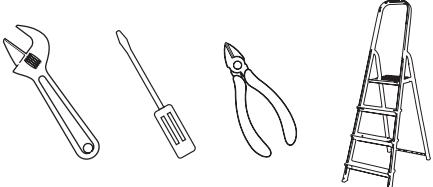
לקוח יקר, קרא ושמור הנחיות אלו.  
אהרה: על מנת למדוד סכנות בגון אש, הלם חשמלי או פציעות,  
יש לנתק בפעולות הבאות:

1. יש לקרוא את כל ההוראות והנחיות טרם התקנת המוצח.
2. אהרה! מאוחר זה יכול להיות מופעל רק עם מתג דZO קוטבי עם פתח מגע 3 מ"מ כל אחד.
3. התקנת המאוחר תבוצע אך ורק על ידי חשמלאי מוסמן.
4. גובה התקנתה (המרחק בין הבנפחים לרצפה) צריך להיות לפחות 2.3 מטר.
5. שמור תמיד מרווח בין גוף התאורה לבין חומרים דליקים (וילונות, ארוןות וכו'!).
6. וזה שמאוחר צמוד ומוחזק היטב לתקרה.
7. אהרה: אין להשתמש בסוג של מיתוג עטם (דימר) לצורך בקרה ושליטה על מהירות המאוחר.
8. אהרה: על מנת למנוע פציעה, הקפד על כך שהבנפחים אינם כפויים וכי אין עצמים בקשר הסיבוב.
9. אהרה: בשל תכונות הבטיחות האירופיות, אם תבחר באפשרות התקנתה ללא מוט תליה, אסור להתקין את המאוחר מחדש תוך שימוש במוט תליה. הדבר עלול לגרום לפגעה קשה. בעת הרכבת המאוחר, אנא עקב גם אחר תקנות הבטיחות המקומיות.
10. אהרה: אין לשימוש במאוחר זה בחדר ובזמן שיש בו אש הדולקת באמצעות גז או דלק, אלא אם כן נבדקה הפליטה תחת תנאים יסודיים אלו ע"י אדם המוסמך לכך.
11. מכשיר זה אינו מיועד לשימוש על ידי אנשים (כולל ילדים) עם יכולות פיזיות, חושיות או שכליות מוגבלות, או עם העדר נסיוון וידע. אלא אם כן הם תחת פיקוח או קיבלו הנחיות לשימוש במכשיר על ידי האדם האחראי לבטיחותם. ילמים ציריכם להיות תחת השגחה כדי להבטיח שהם לא משחקים עם המכשיר.
12. מתאים לשימוש פנימי וחיצוני בהתאם לדרגת האטימות IP44, בפרוגלה או מפסקת מקוורה בלבד! אין להתקין בחדרי אמבטיה או בכל אזור אחר. במידה ויתוקן באזור לח בלחשו, לא יהיה ניתן למשמש אחריות.
13. לפני פירוק מערכת התאורה, וזה שאספектה הזרם מנוטקת מהספקת החשמל הראשית. חיבור הספקת הזרם יבוצע רק בסיסים התקנתה.
14. אין להסרה את אהיל גוף התאורה כאשר ספקת חזרם מוחזרת.
15. החילפת נוראה אפשרית רק כאשר ערכת התקarraה, ואספект החשמל מנוטקת מהספק הראשי.
16. וזה שההאל מולריך במקומם המיועד לו ומקובע היטב בעת הפעלת המוצח.
17. יש לחבר את המאוחר למקור הזרמה דרך אמצעי שביתח ניוק דו קוטבי.
18. האמצעים ליבורק כל הקטבים עם הפורדת מגע, המאפשרים ניתוק מלא בתנאי מתח גבוה מקטגוריה III חיבטים להזנת משלבים בחיקות הקבוע בהתאם לכלל החיווט הלאומיים.
19. אין להשתמש במקומות או חומרים ייקוי אחרים לניקוי המאוחר. ניתן לנתקו מטלית ושה או מעת להבה בלבד.
20. אין להשתמש בחקלים שאינם מקוריים של מאוחר זה.
21. חשמלאי יקר על המכשיר להיות מצויד במתג דZO קוטבי לשילטה על המונע, על המתג להיות במקומות נוראה לעין ונגיש.
22. אהרה: אם נספיקת תנודה חריגה הפסיק מייד להשתמש במאוחר ווצר קשר עם היצزان/יבוואן או אדם מוסמן.
23. אמצעי הקיבוע לצורכי חיבור לתקarraה יקובע בכוח מספק כך שיעמוד במשקל של 4 פעמיים משקל המאוחר (משקל המאוחר מופיע על גבי האזירה).

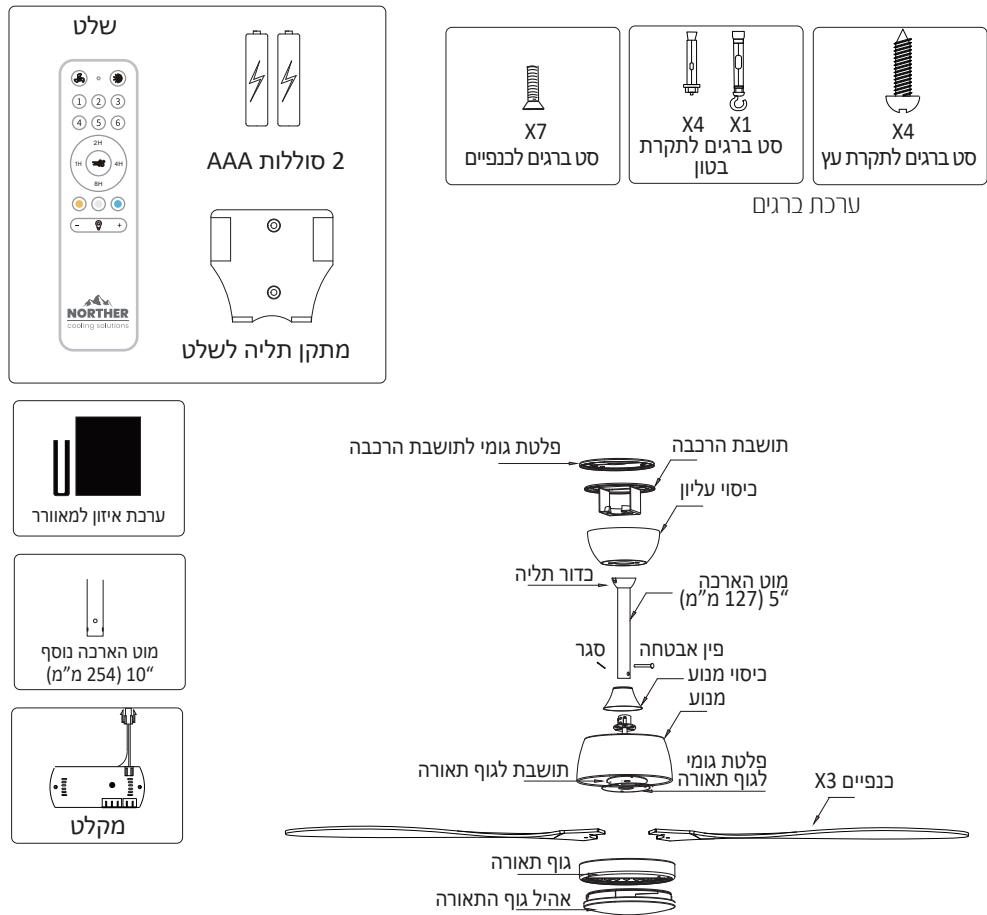
\*\*\*לקוח יקר, רישימת החשמלאים המוסמכים מופיעה בתעודת האחוריות.  
התקנת המאוחר ועובדות החשמל צריכות להישנות ע"י חשמלאי מוסמן בלבד!  
במידה והתקנת המאוחר ועובדות החשמל לא יבוצעו ע"י חשמלאי מוסמן לא יהיה ניתן למשש אחריות!

יש להציג בכלים מטה על מנת התקין את המאוחר:

- מברג פיליפס
- פליר מटבוכון או מפתח שבדי
- חותר לחוטי חשמל
- סולם



חלקי המאוחרר- יש לוודא שכל חלקי המאוחרר נמצאים באזיה טרם ההתקנה.

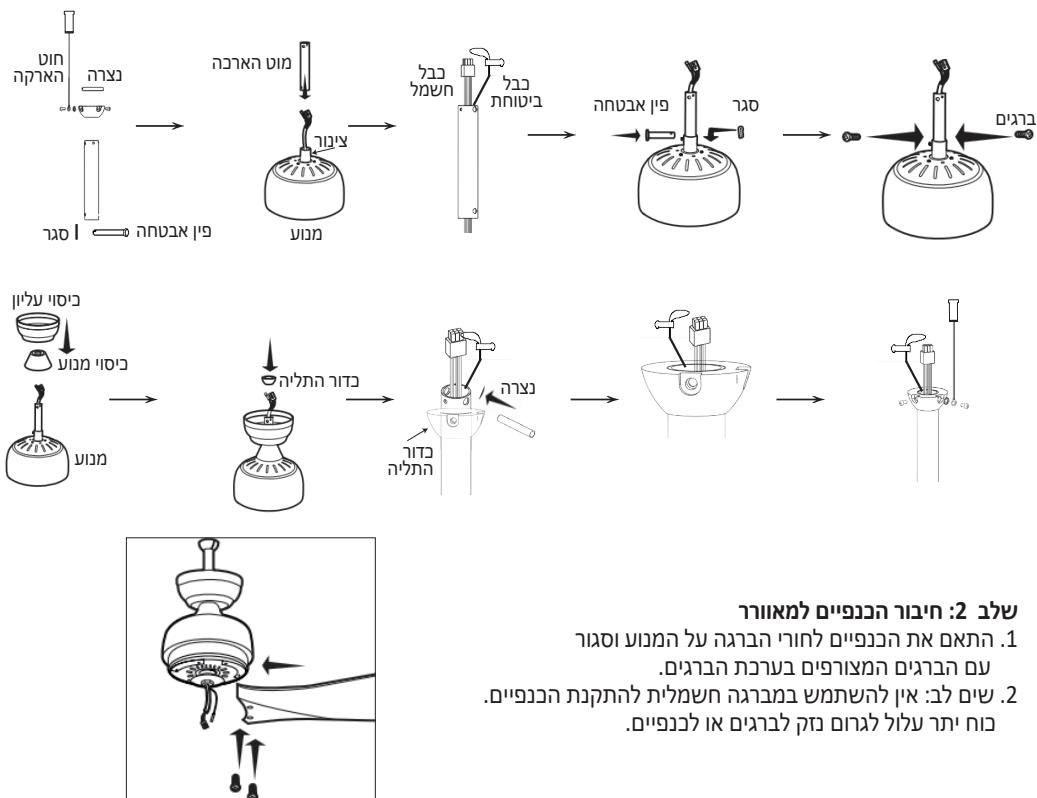


ازהרה: נתק את החשמל באמצעות ביבוי המפסק הראשי בארון החשמל לפני ההתקנה.  
**בחירה מיקום התקנה**

1. המאוחרר חייב להיות מותקן במקום שבו הכנפיים יהיו במרחק של מינימום 30 סנטימטר מכל אובייקט \ קיר. ככל שההמרוחה גדולה יותר, זרימת האוויר של המאוחרר תהיה טובה יותר.
2. המאוחרר חייב להיות מותקן במקום שבו הכנפיים יהיו במרחק של מינימום 2.2 מטר מהקרקע.
3. יש לוודא שנקודות ההתקנה בתקרה מסוגלת לשאת משקל של 35G לפחות. אם במקומות הנדרש אין אוצר מוצק, יהיה עליך להתקין תומך עץ בין שתי קורות תקרה. מוש התלייה מוכחה להיות מותקן לישודות תקרת הבניין, ולא לקופסה נפרדת או כדומה.
4. מאוחרר זה מיועד לשימוש פנימי וחיצוני בהתאם לדרוגת האטימות IP44, בפרגולה או מרפסת מקורה בלבד!

## שלב 1: חיבור מוט הארכה למאoor

- הסר את כל הרכיבים ממווט הארכה: מהחלה העליון -- את שני הברגים (ע"י הברגה החוצה), את כדור התליה, את חוט הארכאה יחד עם הדיסקיות המשוננות, ואת הנצרה; ומחלקת התחתון -- את הסגר ואת פון האבטחה.
- מ动员ר מגוון עם 2 מוטות הארכאה לפי גובה התליה הרצוי, והשחל את הבבל החשמל של המ动员ר ואת בבל הבטיחות דרך מוט הארכאה שבחרת.
- שחרר את הברגים על הциינור על הימנווע, ותברר את מוט הארכאה למונווע. התאמס את שני החרורים במוט הארכאה לאלה בצינור המונווע, הכנס את פון האבטחה דרך החורים הנ"ל וכן באמצעות הסגר. הדק את הברגים על הциינור.
- לבש את כיסוי המונווע ולאחר מכן את הכיסוי העליון על מוט הארכאה כפי שמתואר באירור מטה.
- השחל את בבל החשמל ואת בבל הבטיחות דרך כדור התליה וולבש את כדור התליה על מוט הארכאה. הורד את כדור התליה טיפה למיטה על גבי המומו כדי להשך את החורים המיועדים לנצרה. הכנס את הנצרה חזורה לתוך מוט הארכאה והרט את הקדרו חזורה למקום בו שנצרה תכנס לתוכו החץ בצדור וחורי הברגה על המומו יתאימו לאלה על הצדור. חבר את חוט הארכאה ודיסקיות המשוננת לאחד מחורי הברגה, וסגור את 2 הברגים עד לקיבוע.



## שלב 2: חיבור הכנפיים למאoor

- התאמס את הכנפיים לחורי הברגה על המונווע וסגור עם הברגים המצוופים בערכת הברגים.
- שים לב: אין להשתמש בمبرגה חשמלית להתקנת הכנפיים. כוח יתר עלול לגרום נזק לברגים או לכנפיים.

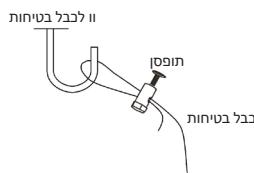
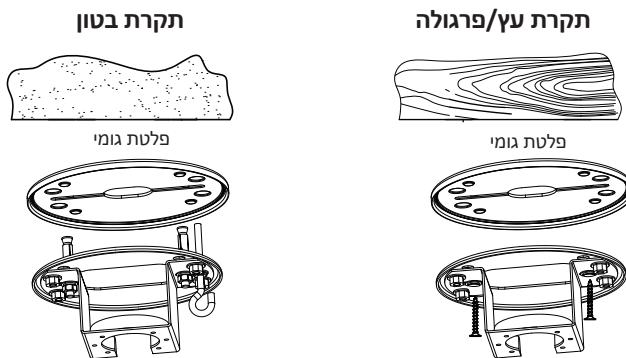
## שלב 3: רכבת גוף התאורה למאoor

- הברג החוצה את שלושת הברגים ואת הדיסקיות המשוננות ודיסקיות גומי מהתוشبת לגוף תאורה גומי.
- הסר את האהיל מגוף התאורה (באמצעות סיבוב). מיקם את גוף התאורה על התוшибת כך שפליטת הגומי בין התוшибת לבין גוף התאורה, ו לחבר את המחבר המהוואר מהמאoor לגוף תאורה.
- התאמס את 3 החורים המשוננות ודיסקיות גומי שהוציאת. בסה את גוף התאורה על התוшибת ולחוחרים על פליטת גומי והברג את האהיל ביחס גוף התאורה. בסה את גוף התאורה באתרי התוшибת באנטומיה האהיל וסובב את האהיל עד לסגירה.



#### שלב 4: התקנת תושבת הרכבה ותילית המאוזר

1. מוקם את תושבת הרכבה למקומות שנבחר בתקרה וסמן את מקומות החורים הדורשים להתקנת התושבת.
2. יש לקדוח את החורים לפי הסימן מסעף 1. יש לוודא כי גודל המקדח מתאים לאגדול הברגים כדי להבטיח התקנה בטוחה.
3. הנה את פלטת הגומי על תושבת הרכבה כרך שהבלויות והחרום בפלטת גומי ייאמנו לחורים וווריצים בתושבת.
4. התקן את תושבת הרכבה לתקרנה או לתמיכת עץ עם ברגי התקנה המצורפים. הכלנס את הברגים דרך החורים בתקרן תושבת הרכבה ופלטת הגומי והברג לתקרנה. וודא שהמאוזר מחובר היטב לתקרנה באמצעות דיבלים או עוגנים מתאימים. הדק היבש את האומרים על העוגנים.
5. אחד מהברגים לתקרת בטנו, הגיע עט או תלילית בבל ביחסות, הברג אותו באחד החורים בתושבת הרכבה בצד שללא המהדקם. שים לבו הוא חייב להיות מסוגל לשאת את משקל המאוזר פי 20. וודא כי כל הברגים מוגברים היטב למקוםם הייעודי.
6. תוך כדי תיפויה יציבה של מוט הארקה, הרט את המאוזר בהזירות אל כיוון תושבת הרכבה.
7. מנקם את כדרו הבלתי בתרן תושבת הרכבה ונמצאת נקודת הנעילה תוך כדי סיבוב בכיוון השעון. נקודת הנעילה בתושבת הרכבה נועדה למניעת תזוזות לא רצויות במהלך פעילות המאוזר.

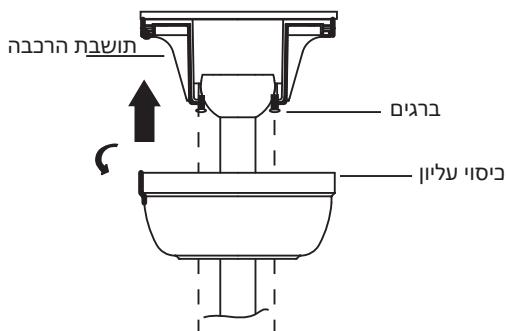
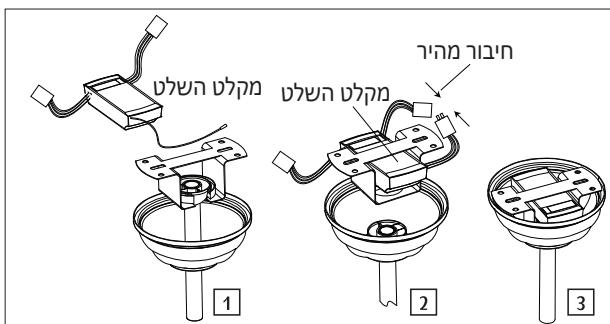
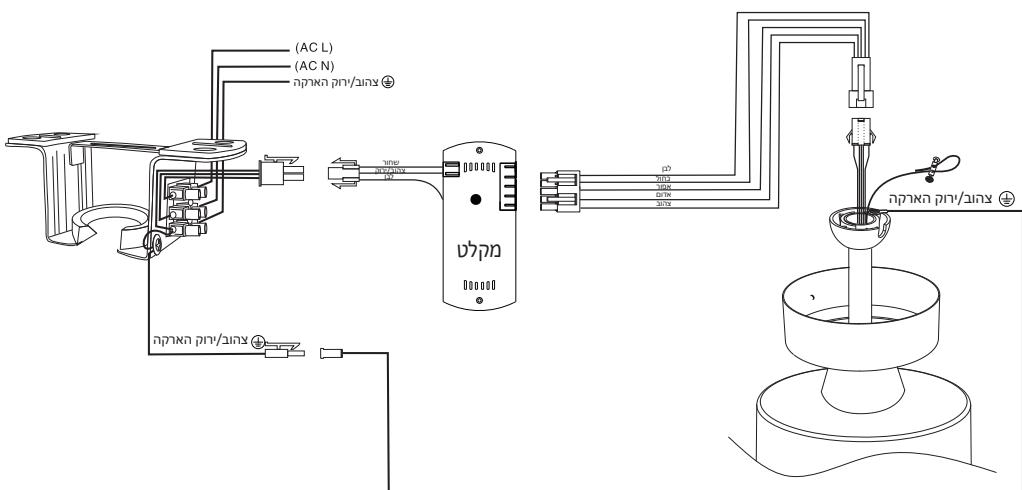


#### שלב 5: חיבור בבל הבטיחות

1. תלה את הלולאה בקצה בבל הבטיחות על הוו.
2. שחרר מאט את בורג על התופסן והזד את התופסן עד לגירות הלולאה על הוו. הדק את הבורג על התופסן.

## שלב 6: התקנת המקלט לשילוט ו לחברו המאוחר לחשמל

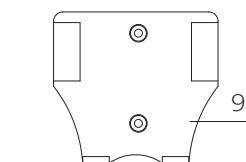
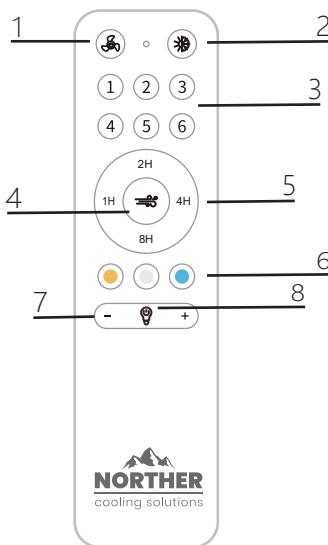
1. חיבור את חוטי החשמל של אספקט החשמל במקורה למודדים הייעודיים על תושבת הרכבה.
2. לחבר את כל המחברים המהווים של המקלט, המאוחר וחוטי האරקה אחד לשני.
3. הכנס את המקלט למקום הייעודי לו בין תושבת הרכבה אל התקרה. אחסן גם כן את חוטי החשמל.
4. וודא שהמאוחר מחובר באופן תקין למפסק קיר. שים לב! אין לחבר את המאוחר לדינור או למפסק בוור מהיירות!



## שלב 7: התקנת כיסוי עליון

1. שחרור טיפת את שני הברגים באלבסן על תושבת הרכבה.
2. רום את הכיסוי העליון ממוט ההארכה אל תושבת הרכבה, והתאים את החורים על הכיסוי העליון לברגים יונקם לתוך החורים.
3. סובב את הכיסוי העליון נגד כיוון השעון עד לגעה ובדק את הברגים.

## הוראות שימוש לשולט אלקטרוני



1. הדלקה/כיבוי המא Orr.
2. הולפה ממצב קיזע למצב חורף.
3. מהירות אורה (1- חלש - 6 - חזק)
4. מצב רוח טבעי: המהירויות 1-6
5. תחפוי באופן אקראי טימר 1/2/4/8 שניות.
6. שיכוני גזoon:

  - כפטור חול - אוור קר - 4000K
  - כפטור לבן - אוור יום - 6500K
  - כפטור צהוב - אוור חם - 3000K

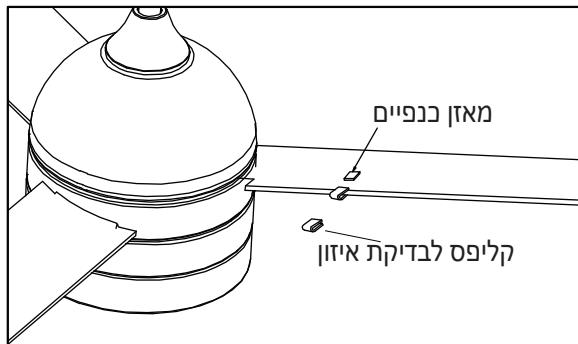
7. ביוון עצמת תאורה (עמעות)
8. הדלקה/כיבוי של התאורה
9. מתן תלייה

## קידוד השולט למקלט

1. הדלק את המא Orr מפסיק קר.
2. תוך 20 שניות הראשונות לחץ לחיצה ארוכה על לחץ הדלקה/כיבוי מא Orr עד להישמע הצפצוף.
- הקידוד הושלם. במידה ולא נשמע צפצוף, חזרושוב על השלבים 1-2.
3. ניתן לקודד את השולט למספר מקלטים ולשלוט על מספר מא Orrים באותו שולט.

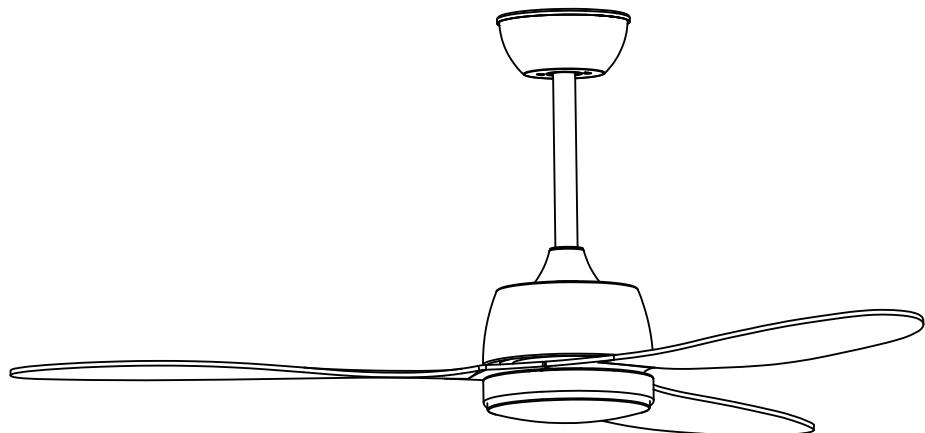
לפני פניה לשירות יש לבדוק את הסעיפיםמטה:

1. במידה והמא Orr לאעובד: בדוק אם החשמל הראשי פעול.
2. מא Orr רודף חזק בזמן הפעלה: דרוש מן המתקין לאין את המא Orr.
  - א. הצלב כנפיים ובודק אם מחזקי הכנפיים אינם מכופפים.
  - ב. איזן בעדרת מאזני הכנפיים המצוופפים, ראה אויר מטה.
3. המא Orr משמש רשות או זמוצים:
  - א. בדוק כי כל הברגים מחזקים.
  - ב. אפשר למא Orr תקופת הסתגלות של 24 שעות. במהלך תקופה זו כל רעש הלוואי אמורים לחולף.
  - ג. בדוק חיבור תיקון של גוף התאורה והידוך האהייל.





PREMIUM LINE



**SAYNET**



חפשו אותנו בפייסבוק  
Saynet Leket LTD

פארק שח"ק-שקד, ד.ב. מנשה, ת.ד. 240. מיק'ן: 37862, ס.ל. 04-6350680, פקס: 04-6350670

ס.ל.נ. , [www.saynet.co.il](http://www.saynet.co.il)